ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΣΚΑΦΩΝ ΚΛΑΣΗΣ J/24
ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΓΑΖΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ
26-27/09/2026

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Ναυταθλητικός Όμιλος Γαζίου Κρήτης , σε συνεργασία με τον Ελληνικό Σύνδεσμο Σκαφών Κλάσης J/24 , διοργανώνει Πανελλήνιο Διασυλλογικό Αγώνα Σκαφών Κλάσης J/24 , υπό την αιγίδα της ΕΙΟ. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από τις 26-27/09/2026 στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του κόλπου του Ηρακλείου, περιοχή Παντάνασσας.

Η σημειογραφία [NP] σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1. Ο αγώνας θα διέπετε από:

. Τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2025- 2028» (RRS).
. Τις ισχύουσες διατάξεις της Εθνικής Αρχής και του Αγωνιστικού Προγράμματος 2026 της ΕΙΟ.
. Τους Κανονισμούς της Διεθνούς Κλάσης J/24 (IJCA) διαθέσιμοι στο http://www.j24class.org/rules-regulations/regatta-regulations .
. Την Προκήρυξη του Αγώνα.
. Τις Οδηγίες Πλου.

1.2. Η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλει ποινές μικρότερες από τον αποκλεισμό (DPI), για παραβιάσεις των κανόνων της κλάσης και των κανόνων αγώνων εκτός από αυτούς του Μέρους 1 και του Μέρους 2. Η ποινή DPI θα είναι τουλάχιστον 5% όπως υπολογίζεται στο RRS 44.3.

1.3. Ο κανόνας της κλάσης C2.1(b) αντικαθίσταται από τον κανόνα της κλάσης H.4.3, ο οποίος επιτρέπει περιορισμένη αντικατάσταση των μελών του πληρώματος ενός σκάφους.

1.4. Ο κανόνας της κλάσης C.10.2 αντικαθίσταται από τον κανόνα της κλάσης H.2(b-e), ο οποίος επιτρέπει εφεδρικό μπαλόνι με περιορισμούς.

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες στους αγωνιζόμενους στο **https://www.racingrulesofsailing.org/events/15839** αλλά θα αποσταλούν και ηλεκτρονικά στους αγωνιζόμενους.

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

3.1. Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων του αγώνα θα είναι ο πίνακας ανακοινώσεων στην πλατφόρμα του RRS **https://www.racingrulesofsailing.org/events/15839**

3.2. [DP] Όλα τα σκάφη πρέπει να φέρουν VHF που να μπορεί να επικοινωνεί σε διεθνή VHF κανάλια.

3.3. Στο νερό, η επιτροπή αγώνων μπορεί να επιλέξει να πραγματοποιεί ραδιοεπικοινωνίες με τους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα ανακοινωθεί στις οδηγίες πλου.

3.4. [DP] Από τη στιγμή που ένα σκάφος εγκαταλείπει τον ελλιμενισμό του για την πρώτη ιστιοδρομία της ημέρας μέχρι το τέλος της τελευταίας ιστιοδρομίας της ημέρας, εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, δε θα πραγματοποιεί φωνητικές μεταδόσεις ή μεταδόσεις δεδομένων και δε θα λαμβάνει φωνητική επικοινωνία ή δεδομένα επικοινωνίας **που δεν είναι διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη**.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.1. Ο Πανελλήνιος Διασυλλογικός Αγώνας Σκαφών Κλάσης J/24 είναι ανοιχτός σε σκάφη τύπου J/24 όπως ορίζεται από τους κανονισμούς της IJCA και των οποίων η συμμετοχή γίνεται αποδεκτή από την Οργανωτική Αρχή.

4.2. Κάθε μέλος του πληρώματός ενός σκάφους διαθέτει έγκυρο αθλητικό δελτίο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας σε ισχύ.

4.3. Ο κυβερνήτης ή ο ιδιοκτήτης του σκάφους είναι μέλος της IJCA.

4.4. Όλα τα μέλη του πληρώματος του σκάφους είναι μέλη της Ελληνικής Κλάσης Σκαφών J/24 και διαθέτουν ταυτότητα της για το 2026.

4.5. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους που πληροί το δικαίωμα συμμετοχής οφείλει να συμπληρώσει και αποστείλει τη δήλωση συμμετοχής μαζί με το αντίγραφο του ασφαλιστηρίου σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο άρθρο 19 της παρούσης καθώς και όλα τα απαιτούμενα έγγραφα το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 23/09/2026 ηλεκτρονικά με email στη γραμματεία του ομίλου nogksailing@gmail.gr και για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνηση στο **6985120174.**

4.6. Μέλη του πληρώματος ηλικίας κάτω των 18, θα πρέπει να υποβάλλουν, μαζί με την δήλωση συμμετοχής, έγγραφη συναίνεση συμμετοχής του γονέα ή του νόμιμου κηδεμόνα τους.

4.7. Καθυστερημένες δηλώσεις συμμετοχής που υποβάλλονται μετά τις ημερομηνίες που αναγράφονται στο άρθρο 4.5 της παρούσης μπορεί να γίνονται δεκτές από την οργανωτική αρχή όμως όποιος από τους συμμετέχοντες δεν πληροί όλες τις παραπάνω προϋποθέσεις (έγγραφα) **δεν μπορεί να γίνει δεκτός στον αγώνα.**

5. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1. Το απαιτούμενο παράβολο συμμετοχής είναι 100 ευρώ.

5.2. Το κόστος συμμετοχής περιλαμβάνει επιθεώρηση, καθέλκυση/ανέλκυση, φύλαξη/αγκυροβόληση κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, ιστιοδρομίες, προγραμματισμένες κοινωνικές εκδηλώσεις για όλο το πλήρωμα και βραβεία.

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

6.1. Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την Οργανώτρια Αρχή.

6.2. Η διαφήμιση επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαφημίσεων της WS, Κανόνας 20.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

7.1 .Το πρόγραμμα της διοργάνωσης φαίνεται παρακάτω:

Ημέρα	Ημερομηνία	Ώρα	Πρόγραμμα
J24 ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΝΟΓΚ			
Σάββατο	**26/09/26**	**09:00-11:00**	Εγγραφή/ Έλεγχος- Επιθεώρηση Σκαφών/ Καθέλκυση
Σάββατο	**26/09/26**	**11:30**	Συγκέντρωση Κυβερνητών
Σάββατο	**26/09/26**	**12:55**	Προειδοποιητικό Σήμα 1^{ης} Ιστιοδρομίας Ημέρας, , Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες
Κυριακή	**27/09/26**	**TBA**	Προειδοποιητικό Σήμα 1^{ης} Ιστιοδρομίας Ημέρας, Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες
Κυριακή	**27/09/26**	**17:00**	Απονομές

7.2. Ο προγραμματισμένος αριθμός ιστιοδρομιών ανά φάση ορίζεται σε 6.

7.3. Τρεις ιστιοδρομίες έχουν προγραμματιστεί την ημέρα.

7.4. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να μετατρέψει το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Μία έξτρα ιστιοδρομία την ημέρα μπορεί να πραγματοποιηθεί, υπό τον όρο ότι θα ξεπεράσει τον προγραμματισμένο αριθμό ιστιοδρομιών της ημέρας μόνο κατά μία και θα προβλέπεται αυτό από τις οδηγίες πλου.

7.5. Την Κυριακή 27/09/2026 δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 14:55, παρά μόνον μετά από γενική ανάκληση.

8. ΕΓΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ

8.1. Κατά την εγγραφή κάθε σκάφους, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος θα πρέπει να προσκομίσει:

- **Πιστοποιητικό καταμέτρησης ή έστω συμπληρωμένες τις φόρμες καταμέτρησης της κλάσης J/24, συμπεριλαμβανομένου και του τρίτου μέρους – Inventory of Required and Optional Equipment**.
- **Αντίγραφο της ασφαλιστικής κάλυψης προς τρίτους ύψους σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο άρθρο 19 της παρούσης**.
- **Ταυτότητα της Ελληνικής Κλάσης J24 για το 2026 για όλα τα μέλη του πληρώματος.**

8.2. Έλεγχος εξοπλισμού ενδέχεται να πραγματοποιηθεί σε όλα τα σκάφη που συμμετέχουν στη διοργάνωση. Μέτρηση για την πιστοποίηση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία πριν από την διοργάνωση. Δεν εφαρμόζεται ο κανονισμός RRS 78.2.

8.3. Επιθεώρηση σε σκάφη ή στον εξοπλισμό τους μπορεί να διενεργηθεί οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

8.4. Ζύγισμα ενδέχεται να πραγματοποιηθεί σε όλα τα σκάφη κατά την καθέλκυσή τους προς συμμόρφωση με τον κανονισμό C.6.1(a) της IJCA.

8.5. Τα σκάφη θα παραμένουν στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνα για τη διενέργεια ελέγχων καταμετρήσεων χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση πριν από την έναρξη, ή μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

9. ΠΛΗΡΩΜΑ

9.1. Το βάρος του πληρώματος θα ελεγχθεί το Σάββατο 26/09 το πρωί στο χώρο της γραμματείας του Ομίλου.

9.2. Σε περίπτωση αντικατάστασης μέλος του πληρώματος, το βάρος του καινούργιου μέλους θα ελέγχεται την ημέρα της αντικατάστασης.

10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του κόλπου του Ηρακλείου , περιοχή Παντάνασσας.

11. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

11.1. Οι διαδρομές θα είναι Όρτσα-Πρύμα.

11.2. Στόχος είναι η διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας να είναι 40-60΄ περίπου.

11.3. Οι λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

12.1. Οι δύο πρώτες προτάσεις του RRS 44.1 αλλάζουν ως εξής: “Θα εφαρμοστεί η ποινή μίας στροφής για κάθε παραβίαση ενός ή περισσοτέρων κανονισμών του Μέρους 2 των RRS ή του κανόνα 31 σε ένα περιστατικό κατά τη διάρκεια του αγώνα και μίας στροφής για την παραβίαση του κανόνα 31. Ωστόσο, θα εφαρμοστεί η ποινή δύο στροφών για κάθε παραβίαση ενός ή περισσοτέρων κανονισμών του Μέρους 2 ενώ βρίσκεται στη ζώνη γύρω από ένα σημείο διαφορετικό από το σημείο εκκίνησης.”

12.2. Εκτός εάν μειωθεί η διαδρομή για να τερματιστεί στο προσήνεμο σημείο, η εκτέλεση των ποινών ενώ ένα σκάφος βρίσκεται στη ζώνη του προσήνεμου σημείου ή στη διαδρομή της offset μπορεί να καθυστερήσει και να εκτελεστεί όσο το δυνατόν συντομότερα στα πρύμα. Αυτό αλλάζει τον RRS 44.2.

12.3. Ο RRS 60.3(a)(1) αλλάζει ως εξής: "...αλλά όχι οι προτάσεις 1 και 2 των κανόνων 41, 42, 44, 46 και 49.2 ή...."

12.4. Ένα σκάφος, που εκτέλεσε μια ποινή ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 ή παραβίασε ένα κανόνα που καθορίζεται στην Προκήρυξη του αγώνα, οφείλει να υποβάλει «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» (Acknowledgement Form) στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων η στο racingrulesofsailing , και οι δύο τρόποι θα γίνονται δεκτοί , προς εξοικείωση των αγωνιζομένων με το πρόγραμμα, αρκεί να ενημερώνεται η γραμματεία.

12.5. Η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλει ποινές μικρότερες από τον αποκλεισμό (DPI), για παραβιάσεις των κανόνων της κλάσης και των κανόνων αγώνων εκτός από αυτούς του Μέρους 1 και του Μέρους 2. Η ποινή DPI θα είναι τουλάχιστον 5% όπως υπολογίζεται στο RRS 44.3.

13. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

13.1. Η διοργάνωση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 3ων σκαφών για να είναι έγκυρη.

13.2. Απαιτείται 1 ιστιοδρομία, ώστε να θεωρείται έγκυρη η διοργάνωση.

13.3. Εφόσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από 5 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία.

13.4. Εφόσον πραγματοποιηθούν 5 και πλέον ιστιοδρομίες, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης ιστιοδρομίας.

13.5. Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, Παράρτημα Α των RRS.

14. ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ

14.1. Τα υποστηρικτικά σκάφη δεν θα έχουν πρόσβαση σε εγκαταστάσεις καθέλκυσης, ελλιμενισμού ή πρόσδεσης. Θα πρέπει να κανονίσουν συνεννοήσεις με άλλες εγκαταστάσεις του χώρου.

15. ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ - ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ

15.1. Η ανέλκυση και η καθέλκυση των σκαφών θα γίνει στις εγκαταστάσεις του διοργανωτή ομίλου.

15.2. Ο ελλιμενισμός των σκαφών καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων θα γίνει στις εγκαταστάσεις του διοργανωτή ομίλου.

15.3. Τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυθούν κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης παρά μόνο με προηγούμενη γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων και σύμφωνα με αυτή.

15.4. Η έκπτωση στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια για τους ενδιαφερόμενους που πρόκειται να ταξιδέψουν θα ανακοινωθεί με ηλεκτρονική αλληλογραφία.

16. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΔΥΣΗΣ, ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΠΙΣΙΝΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ:

16.1. [DP] Υποβρύχια αναπνευστική συσκευή και πλαστικές πισίνες ή αντίστοιχες συσκευές δεν θα χρησιμοποιούνται από τη στιγμή καθέλκυσης του σκάφους και του τέλους εκάστοτε φάσης της διοργάνωσης. Η γάστρα μπορεί να καθαριστεί ανά πάσα στιγμή κολυμπώντας ή χρησιμοποιώντας σχοινιά, ύφασμα ή άλλο εξοπλισμό που έχει σχεδιαστεί για αυτή τη χρήση.

17. ΕΠΑΘΛΑ

17.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές του αγώνα.

18. ΕΥΘΥΝΗ

18.1. Με τη συμμετοχή σε αυτή τη διοργάνωσης κάθε αγωνιζόμενος και υποστηρικτικό πρόσωπο συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μια δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν ισχυρούς ανέμους και θαλασσοταραχή, ξαφνικές αλλαγές του καιρού, αστοχία εξοπλισμού, σφάλματα χειρισμού σκαφών, κακή ναυτική ικανότητα από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε ασταθή πλατφόρμα και κόπωση με αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμου, καταστροφικού τραυματισμού ή θανάτου από πνιγμό, τραύμα, υποθερμία ή άλλες αιτίες**.** Προσοχή πρέπει να δοθεί στον θεμελιώδη κανόνα 3 των RRS «Απόφαση για τη συμμετοχή σε αγώνα».

18.2. Τα μέλη του πληρώματος των συμμετεχόντων σκαφών καθώς και τα πρόσωπα υποστήριξης συμμετέχουν στην διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Η διοργανώτρια αρχή, οι Επιτροπές Αγώνων, οι Επιτροπές Ενστάσεων, οι συνδεόμενοι και οι οριζόμενοι από αυτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες ή θάνατο που προκλήθηκαν σε συνδυασμό με ή πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τη διοργάνωση.

19. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Όλα τα αγωνιζόμενα και τα υποστηρικτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν αποδεικτικό **της έγκυρης προβλεπόμενης από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους.**

20. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στη διοργάνωση δίνουν απόλυτο δικαίωμα και άδεια στην οργανωτική επιτροπή και τους χορηγούς της διοργάνωσης να χρησιμοποιούν, δημοσιεύουν, μεταδίδουν ή με άλλο τρόπο διανέμουν για προωθητικό, διαφημιστικό ή οποιονδήποτε άλλο σκοπό, οποιεσδήποτε εικόνες και οποιονδήποτε ήχο που καταγράφονται κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης προσώπων και σκαφών χωρίς καμία επιβάρυνση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

Η Οργανωτική Επιτροπή

ΧΟΡΗΓΟΙ

Χορηγοί Μεταφορών

ANEK LINES

Attica Group