



ΟΡΕΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΚΑΦΩΝ ΚΛΑΣΗΣ J/24 Α ΦΑΣΗ: 1-3/5/2026

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Οι παρακάτω αναγραφόμενοι όμιλοι σε συνεργασία με τον Ελληνικό Σύνδεσμο Σκαφών Κλάσης J/24 διοργανώνουν το **Ορεν Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Σκαφών Κλάσης J/24** για το έτος 2026 υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

Α΄ ΦΑΣΗ: Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Βούλας
Γραμματεία αγώνων: Τηλ.: 210 8991189

Email: info@naov.gr

Η σημειογραφία [NP] σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1 Ο αγώνας θα διέπεται από:

- Τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2025- 2028».
- Τις ισχύουσες διατάξεις της Εθνικής Αρχής και του Αγωνιστικού Προγράμματος 2026 της ΕΙΟ
- Τους κανονισμούς της Διεθνούς Κλάσης J/24 (IJCA RR) διαθέσιμοι στο <http://www.j24class.org/rules-regulations/regatta-regulations>.
- Την προκήρυξη του Αγώνα.
- Τις οδηγίες Πλου.

1.2 Η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλει ποινές μικρότερες από τον αποκλεισμό (DPI), για παραβιάσεις των κανόνων της κλάσης και των κανόνων αγώνων εκτός από αυτούς του Μέρους 1 και του Μέρους 2. Η ποινή DPI θα είναι τουλάχιστον 5% όπως υπολογίζεται στο RRS 44.3.

1.3 Ο κανόνας της κλάσης C2.1(b) αντικαθίσταται από τον κανόνα της κλάσης H.4.3, ο οποίος επιτρέπει περιορισμένη αντικατάσταση των μελών του πληρώματος ενός σκάφους.

1.4 Ο κανόνας της κλάσης C.10.2 αντικαθίσταται από τον κανόνα της κλάσης H.2(b-e), ο οποίος επιτρέπει εφεδρικό μπαλόνι με περιορισμούς.

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα είναι διαθέσιμες δυο ημέρες πριν την έναρξη της εκάστοτε φάσης της διοργάνωσης και θα αναρτηθούν στους επίσημους πίνακες ανακοινώσεων.

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

3.1 Οι επίσημοι πίνακες ανακοινώσεων της διοργάνωσης βρίσκονται στην ιστοσελίδα <https://www.racingrulesofsailing.org/...> και συγκεκριμένα

Α΄ Φάση: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14484/event>

3.2 [DP] Όλα τα σκάφη πρέπει να φέρουν VHF που να μπορεί να επικοινωνεί σε διεθνή VHF κανάλια.

3.3 Στο νερό, η επιτροπή αγώνων μπορεί να επιλέξει να πραγματοποιεί ραδιοεπικοινωνίες με τους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα ανακοινωθεί στις οδηγίες πλου.

3.4 [DP] Από τη στιγμή που ένα σκάφος εγκαταλείπει τον ελλιμενισμό του για την πρώτη ιστιοδρομία της ημέρας μέχρι το τέλος της τελευταίας ιστιοδρομίας της ημέρας, εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ένα σκάφος δε θα πραγματοποιεί φωνητικές μεταδόσεις ή μεταδόσεις δεδομένων και δε θα λαμβάνει φωνητική επικοινωνία ή δεδομένα επικοινωνίας που δεν είναι διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.1 Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Σκαφών Κλάσης J/24 είναι ανοιχτό σε σκάφη τύπου J/24 όπως ορίζεται από τους κανονισμούς της IJCA και των οποίων η συμμετοχή γίνεται αποδεκτή από την Οργανωτική Αρχή.

4.2 Κάθε μέλος του πληρώματός ενός σκάφους διαθέτει έγκυρο δελτίο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας σε ισχύ.

4.3 Ο κυβερνήτης ή ο ιδιοκτήτης του σκάφους είναι μέλος της IJCA.

4.4 Όλα τα μέλη του πληρώματος του σκάφους είναι μέλη της Ελληνικής Κλάσης Σκαφών J/24 και διαθέτουν ταυτότητα της για το 2026.

4.5 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους που πληροί το δικαίωμα συμμετοχής οφείλει να συμπληρώσει και αποστέλλει τη δήλωση συμμετοχής μόνο ηλεκτρονικά με email στη γραμματεία του ομίλου της εκάστοτε φάσης της διοργάνωσης και να πληρώσει το παράβολο συμμετοχής το αργότερο μέχρι την:

Α' Φάση: 30/4/26, ημέρα Πέμπτη και ώρα: 14:30

4.6 Μέλη του πληρώματος ηλικίας κάτω των 18, θα πρέπει να υποβάλλουν, μαζί με την δήλωση συμμετοχής, έγγραφη συναίνεση συμμετοχής του γονέα ή του νόμιμου κηδεμόνα τους.

4.7 Καθυστερημένες δηλώσεις συμμετοχής που υποβάλλονται μετά τις ημερομηνίες που αναγράφονται στο άρθρο 4.5 της παρούσης μπορεί να γίνονται δεκτές από την οργανωτική αρχή όμως όποιος από τους συμμετέχοντες δεν πληροί όλες τις παραπάνω προϋποθέσεις (έγγραφα) **δεν μπορεί να γίνει δεκτός στον αγώνα.**

5. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Το απαιτούμενο παράβολο συμμετοχής για κάθε φάση της διοργάνωσης είναι 100,00 ευρώ το οποίο πρέπει να πληρωθεί μέχρι την:

Α' Φάση: 30/4/26, ημέρα Πέμπτη και ώρα: 14:30

5.2 Το κόστος συμμετοχής περιλαμβάνει επιθεώρηση, καθέλκυση/ανέλκυση, φύλαξη/αγκυροβόληση κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, ιστιοδρομίες, προγραμματισμένες κοινωνικές εκδηλώσεις για όλο το πλήρωμα και βραβεία.

5.3 Επιπρόσθετα ατομικά εισιτήρια για κοινωνικές εκδηλώσεις μπορούν να αγοραστούν κατά την εγγραφή με επιπλέον χρέωση.

5.4 Τα παράβολα συμμετοχής καταβάλλονται ηλεκτρονικά στον τραπεζικό λογαριασμό του διοργανωτή ομίλου όπως αυτός αναφέρεται παρακάτω:

Α' ΦΑΣΗ: Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Βούλας, Τράπεζα Πειραιώς
IBAN: GR8101714680006468124379818 ΑΦΜ: 090052287

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

6.1 Μπορεί να ζητηθεί από τα σκάφη να φέρουν διαφημίσεις που επιλέγονται και παρέχονται από τη Οργανώτρια Αρχή.

6.2 Η διαφήμιση επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαφημίσεων της WS, Κανόνας 20.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

7.1 Το πρόγραμμα της διοργάνωσης φαίνεται παρακάτω:

Ημέρα	Ημερομηνία	Ώρα	Πρόγραμμα
Α' ΦΑΣΗ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ			
ΠΕΜΠΤΗ	30/4/2026	14:30	Λήξη Υποβολής Δηλώσεων Συμμετοχής
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	1/5/26	09:00-12:00	Εγγραφή/Έλεγχος-Επιθεώρηση Σκαφών/ Καθέλκυση
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	1/5/26	12:00	Συγκέντρωση Κυβερνητών
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	1/5/26	12:55	Προειδοποιητικό Σήμα 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας Ημέρας (εισάγετε δραστηριότητα μετά τον αγώνα, εάν έχει προγραμματιστεί)
ΣΑΒΒΑΤΟ	2/5/26	Θα ανακοινωθεί	Προειδοποιητικό Σήμα 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας Ημέρας, Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες (εισάγετε δραστηριότητα μετά τον αγώνα, εάν έχει προγραμματιστεί)
ΚΥΡΙΑΚΗ	3/5/26	Θα ανακοινωθεί	Προειδοποιητικό Σήμα 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας Ημέρας, Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες (εισάγετε δραστηριότητα μετά τον αγώνα, εάν έχει προγραμματιστεί)
ΚΥΡΙΑΚΗ	3/5/26	Θα ανακοινωθεί	Απονομές

7.2 Ο προγραμματισμένος αριθμός ιστιοδρομιών ανά φάση ορίζεται σε 9 (18 στο σύνολο των δύο φάσεων).

7.3 Τρεις ιστιοδρομίες έχουν προγραμματιστεί την ημέρα.

7.4 Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να μετατρέψει το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Μία έξτρα ιστιοδρομία την ημέρα μπορεί να πραγματοποιηθεί, υπό τον όρο ότι θα ξεπεράσει τον προγραμματισμένο αριθμό ιστιοδρομιών της ημέρας μόνο κατά μία και θα προβλέπεται αυτό από τις οδηγίες πλου.

8. ΕΓΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ

8.1 Κατά την εγγραφή κάθε σκάφους, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος θα πρέπει να προσκομίσει:

- Πιστοποιητικό καταμέτρησης ή έστω συμπληρωμένες τις φόρμες καταμέτρησης της κλάσης J/24, συμπεριλαμβανομένου και του τρίτου μέρους – Inventory of Required and Optional Equipment.
- Αντίγραφο της ασφαλιστικής κάλυψης προς τρίτους ύψους σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο άρθρο 19 της παρούσης.
- Ταυτότητα της Ελληνικής Κλάσης J24 για το 2026 για όλα τα μέλη του πληρώματος.

8.2 Έλεγχος εξοπλισμού ενδέχεται να πραγματοποιηθεί σε όλα τα σκάφη που συμμετέχουν στη διοργάνωση. Μέτρηση για την πιστοποίηση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία πριν από την διοργάνωση. Δεν εφαρμόζεται ο κανονισμός RRS 78.2.

8.3 Επιθεώρηση σε σκάφη ή στον εξοπλισμό τους μπορεί να διενεργηθεί οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

8.4 Ζύγισμα ενδέχεται να πραγματοποιηθεί σε όλα τα σκάφη κατά την καθέλκυσή τους προς συμμόρφωση με τον κανονισμό C.6.1(a) της IJCA.

8.5 Τα σκάφη θα παραμένουν στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνα για τη διενέργεια ελέγχων καταμετρήσεων χωρής προηγούμενη προειδοποίηση πριν από την έναρξη, ή ,μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

9. ΠΛΗΡΩΜΑ

9.1 Το βάρος του πληρώματος θα ελεγχθεί κατά την εγγραφή στην εκάστοτε φάση του αγώνα.

9.2. Σε περίπτωση αντικατάστασης μέλος του πληρώματος, το βάρος του καινούργιου μέλους θα ελέγχεται την ημέρα της αντικατάστασης.

10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην θαλάσσια περιοχή του διοργανωτή ομίλου της εκάστοτε φάσης.

11. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

11.1 Οι διαδρομές θα είναι Όρτσα-Πρύμα.

11.2 Στόχος είναι η διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας να είναι 60' περίπου.

11.3 Οι λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

12.1. Οι δύο πρώτες προτάσεις του RRS 44.1 αλλάζουν ως εξής: "Θα εφαρμοστεί η ποινή μίας στροφής για κάθε παραβίαση ενός ή περισσότερων κανονισμών του Μέρους 2 ή του κανόνα 31 σε ένα περιστατικό κατά τη διάρκεια του αγώνα. των RRS και μίας στροφής για την παραβίαση του κανόνα 31. Ωστόσο, θα εφαρμοστεί η ποινή δύο στροφών για κάθε παραβίαση ενός ή περισσότερων κανονισμών του Μέρους 2 ενώ βρίσκεται στη ζώνη γύρω από ένα σημείο διαφορετικό από το σημείο εκκίνησης."

12.2. Εκτός εάν μειωθεί η διαδρομή για να τερματιστεί στο προσήνεμο σημείο, η εκτέλεση των ποινών ενώ ένα σκάφος βρίσκεται στη ζώνη του προσήνεμου σημείου ή στη διαδρομή της offset μπορεί να καθυστερήσει και να εκτελεστεί όσο το δυνατόν συντομότερα στα πρύμα. Αυτό αλλάζει τον RRS 44.2.

12.3. Ο RRS 60.3(a)(1) αλλάζει ως εξής: "...αλλά όχι οι προτάσεις 1 και 2 των κανόνων 41, 42, 44, 46 και 49.2 ή...."

12.4 Ένα σκάφος, που εκτέλεσε μια ποινή ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 ή παραβίασε ένα κανόνα που καθορίζεται στην Προκήρυξη του αγώνα, οφείλει να υποβάλει << Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών>> (Acknowledgement Form) στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων ή στο racingrulesofsailing, και οι δύο τρόποι θα γίνονται δεκτοί, προς εξοικείωση των αγωνιζόμενων με το πρόγραμμα, αρκεί να ενημερώνεται η γραμματεία.

12.5 Η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλει ποινές μικρότερες από τον αποκλεισμό (DPI), για παραβιάσεις των κανόνων της κλάσης και των κανόνων αγώνων εκτός από αυτούς του Μέρους 1 και του Μέρους 2. Η ποινή DPI θα είναι τουλάχιστον 5% όπως υπολογίζεται στο RRS 44.3.

13. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

13.1 Για κάθε φάση της διοργάνωσης ξεχωριστά, απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 3ων σκαφών για να είναι έγκυρη η φάση.

13.2 Για κάθε φάση της διοργάνωσης ξεχωριστά, απαιτούνται 3 ιστιοδρομίες ώστε να θεωρείται έγκυρη η φάση.

13.3 Απαιτείται τουλάχιστον 1 έγκυρη φάση για να είναι έγκυρη η διοργάνωση.

13.4 Για κάθε φάση της διοργάνωσης ξεχωριστά, εφόσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από 5 ιστιοδρομίες στην εκάστοτε φάση, η βαθμολογία ενός σκάφους για τη συγκεκριμένη φάση θα είναι το άθροισμα των βαθμών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία για τη συγκεκριμένη φάση.

13.5 Για κάθε φάση της διοργάνωσης ξεχωριστά, εφόσον πραγματοποιηθούν 5 και πλέον ιστιοδρομίες στην εκάστοτε φάση, η βαθμολογία ενός σκάφους για τη συγκεκριμένη φάση θα είναι το άθροισμα των βαθμών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία για τη συγκεκριμένη φάση εξαιρουμένης της χειρότερης ιστιοδρομίας στη συγκεκριμένη φάση.

13.6 Για το σύνολο της διοργάνωσης (και των δύο φάσεων), η βαθμολογία του κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών των δύο φάσεων.

13.7 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, Παράρτημα Α των RRS.

13.8 Και στις δύο φάσεις αλλά και για το σύνολο της διοργάνωσης, σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ σκαφών, θα ισχύσει το Παράρτημα Α των RRS.

14. ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ

14.1 Τα υποστηρικτικά σκάφη δεν θα έχουν πρόσβαση σε εγκαταστάσεις καθέλκυσης, ελλιμενισμού ή πρόσδεσης. Θα πρέπει να κανονίσουν συνεννοήσεις με άλλες εγκαταστάσεις του χώρου.

15. ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ - ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ

15.1 Η ανέλκυση και η καθέλκυση των σκαφών θα γίνει στις εγκαταστάσεις της του εκάστοτε διοργανωτή ομίλου.

15.2 Ο ελλιμενισμός των σκαφών καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων θα γίνει στις εγκαταστάσεις του εκάστοτε διοργανωτή ομίλου.

15.3 Τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυθούν κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης παρά μόνο με προηγούμενη γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων και σύμφωνα με αυτή.

15.4 Η έκπτωση στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια για τους ενδιαφερόμενους που πρόκειται να ταξιδέψουν θα ανακοινωθεί με ηλεκτρονική αλληλογραφία.

16. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΔΥΣΗΣ, ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΠΙΣΙΝΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ:

16.1 [DP] Υποβρύχια αναπνευστική συσκευή και πλαστικές πισίνες ή αντίστοιχες συσκευές δεν θα χρησιμοποιούνται από τη στιγμή καθέλκυσης του σκάφους και του τέλους εκάστοτε φάσης της διοργάνωσης. Η γάστρα μπορεί να καθαριστεί ανά πάσα στιγμή κολυμπώντας ή χρησιμοποιώντας σχοινιά, ύφασμα ή άλλο εξοπλισμό που έχει σχεδιαστεί για αυτή τη χρήση.

17. ΕΠΑΘΛΑ

17.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές της κάθε φάσης του αγώνα, και στους 3 πρώτους νικητές στο σύνολο της διοργάνωσης.

18. ΕΥΘΥΝΗ

18.1. Με τη συμμετοχή σε αυτή τη διοργάνωσης κάθε αγωνιζόμενος και υποστηρικτικό πρόσωπο συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μια δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν ισχυρούς ανέμους και θαλασσοταραχή, ξαφνικές αλλαγές του καιρού, αστοχία εξοπλισμού, σφάλματα χειρισμού σκαφών, κακή ναυτική ικανότητα από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε ασταθή πλατφόρμα και κόπωση με αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμου, καταστροφικού τραυματισμού ή θανάτου από πνιγμό, τραύμα, υποθερμία ή άλλες αιτίες. Προσοχή πρέπει να δοθεί στον θεμελιώδη κανόνα 3 των RRS «Απόφαση για τη συμμετοχή σε αγώνα».

18.2. Τα μέλη του πληρώματος των συμμετεχόντων σκαφών καθώς και τα πρόσωπα υποστήριξης συμμετέχουν στην διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Η διοργανώτρια αρχή, οι Επιτροπές Αγώνων, οι Επιτροπές Ενστάσεων, οι συνδεδεμένοι και οι οριζόμενοι από αυτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες ή θάνατο που προκλήθηκαν σε συνδυασμό με ή πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τη διοργάνωση.

19. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Όλα τα αγωνιζόμενα και τα υποστηρικτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν αποδεικτικό έγκυρης ασφάλισης θαλάσσιας αστικής ευθύνης έναντι τρίτων με ελάχιστη κάλυψη 700.00,00 € ανά περιστατικό ή ισοδύναμο (περιουσία και τραυματισμός). **Διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους.**

20. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στη διοργάνωση δίνουν απόλυτο δικαίωμα και άδεια στην οργανωτική επιτροπή και τους χορηγούς της διοργάνωσης να χρησιμοποιούν, δημοσιεύουν, μεταδίδουν ή με άλλο τρόπο διανέμουν για προωθητικό, διαφημιστικό ή οποιονδήποτε άλλο σκοπό, οποιεσδήποτε εικόνες και οποιονδήποτε ήχο που καταγράφονται κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης προσώπων και σκαφών χωρίς καμία επιβάρυνση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

ΧΟΡΗΓΟΙ

Χορηγός Μεταφορών



Με εκτίμηση,

Η Πρόεδρος

Η Γεν. Γραμματέας

Ανδρονίκη Αναστασίου

Έλενα Δημητρακοπούλου