**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΣΚΑΦΩΝ ΚΛΑΣΗΣ J/24**
**ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΒΟΥΛΑΣ**

**27-28/4/2024**

# ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

## ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Ναυτικός Αθλητικός Όμιλος Βούλας, σε συνεργασία με τον Ελληνικό Σύνδεσμο Σκαφών Κλάσης J/24, διοργανώνει **Open Πανελλήνιο Διασυλλογικό Αγώνα Σκαφών Κλάσης J/24** υπό την αιγίδα της ΕΙΟ**.** Ο αγώνας θα διεξαχθεί στις **27 - 28 Απριλίου 2024** στην ευρύτερη περιοχή της Βούλας (37ο 49.580’ N 23Ο 44.923 E)

## 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

**1.1.** Ο αγώνας θα διέπεται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2021- 2024» (RRS).

**1.2** Θα ισχύουν οι κανονισμοί της Διεθνούς Κλάσης J/24 (IJCA RR) διαθέσιμοι στο http://www.j24class.org/rules-regulations/regatta-regulations .

**1.3** Θα ισχύουν οι διατάξεις της Εθνικής Αρχής

**1.4** Ο RRS 61.1(a) θα αλλάξει έτσι ώστε η κόκκινη σημαία που επιδεικνύεται από ένα σκάφος που υποβάλλει ένσταση να βρίσκεται σε ύψος όχι μικρότερο από τα 150 mm και να έχει ύψος τουλάχιστον 200 mm.

**1.5** Η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλει ποινές μικρότερες από τον αποκλεισμό (DPI), για παραβιάσεις των κανόνων της κλάσης και των κανόνων αγώνων εκτός από αυτούς του Μέρους 1 και του Μέρους 2. Η ποινή DPI θα είναι τουλάχιστον 5% όπως υπολογίζεται στο RRS 44.3.

**1.6.** Ο κανόνας C2.1(b) της IJCA αντικαθίσταται από τον κανόνα H.4.3 της IJCA, ο οποίος επιτρέπει περιορισμένη αντικατάσταση των μελών του πληρώματος ενός σκάφους.

**1.7** Ο κανόνας της κλάσης C.10.2 αντικαθίσταται από τον κανόνα της κλάσης H.2(b-e), ο οποίος επιτρέπει εφεδρικό μπαλόνι με περιορισμούς.

**1.8.** Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ της προκήρυξης του αγώνα και των οδηγιών πλου, θα υπερισχύουν οι οδηγίες πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

## 2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες στους αγωνιζόμενους στην ιστοσελίδα www.racingrulesofsailing.org/documents/8534/event .

## ΧΟΡΗΓΟΙ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην ευρύτερη περιοχή του όρμου της Βούλας (37ο 49.580’ N 230 44.923 E)

**3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

**3.1** Οι επίσημοι πίνακες ανακοινώσεων της διοργάνωσης βρίσκονται στην ιστοσελίδα https://www.racingrulesofsailing.org/... και συγκεκριμένα www.racingrulesofsailing.org/documents/8534/event .

**3.2 [DP]** Όλα τα σκάφη πρέπει να φέρουν VHF που να μπορεί να επικοινωνεί σε διεθνή VHF κανάλια.

**3.3** Στο νερό, η επιτροπή αγώνων μπορεί να επιλέξει να πραγματοποιεί ραδιοεπικοινωνίες με τους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα ανακοινωθεί στις οδηγίες πλου.

**3.4 [DP]** Από τη στιγμή που ένα σκάφος εγκαταλείπει τον ελλιμενισμό του για την πρώτη ιστιοδρομία της ημέρας μέχρι το τέλος της τελευταίας ιστιοδρομιάς της ημέρας, εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ένα σκάφος δε θα πραγματοποιεί φωνητικές μεταδόσεις ή μεταδόσεις δεδομένων και δε θα λαμβάνει φωνητική επικοινωνία ή δεδομένα επικοινωνίας που δεν είναι διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη.

**4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**4.1.** Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη τα οποία:

- **Πληρούν τους κανονισμούς της IJCA.**
- **Ο κυβερνήτης ή ο ιδιοκτήτης του σκάφους είναι μέλος της IJCA και του Ελληνικού Συνδέσμου Σκαφών Κλάσης J/24.**
- **Διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους.**
- **Κάθε μέλος του πληρώματος του σκάφους διαθέτει έγκυρο αθλητικό δελτίο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.**
- **Όλα τα μέλη του πληρώματος του σκάφους είναι μέλη της Ελληνικής Κλάσης Σκαφών J/24 και διαθέτουν ταυτότητας της για το 2024**.

**4.2.** Οι Δηλώσεις Συμμετοχής μαζί με το αντίγραφο του ασφαλιστηρίου καθώς και όλα τα απαιτούμενα έγγραφα όπως αυτά περιγράφονται στην παράγραφο 4.1 , μπορούν να υποβληθούν το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 24/04/2024 στη Γραμματεία του Ομίλου **μόνο ηλεκτρονικά στη διεύθυνση info@naov.gr**

**4.3.** Είναι στην ευχέρεια της οργανωτικής επιτροπής να κάνει δεκτές συμμετοχές πέραν της 24/04/24, όμως όποιος από τους συμμετέχοντες δεν πληροί όλες τις παραπάνω προϋποθέσεις ( έγγραφα) **δεν μπορεί να γίνει δεκτός στον αγώνα.**

**4.4.** Απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 3ων σκαφών για να είναι έγκυρος ο αγώνας.

**5. ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**5.1** Το κόστος συμμετοχής στον αγώνα, συμπεριλαμβανομένου των μετρήσεων, καθέλκυση, ανέλκυση, και ελλιμενισμό των σκαφών καθώς και της συμμετοχής των πληρωμάτων στην απονομή των επάθλων ορίζεται σε **100 Ευρώ** ανά σκάφος.

## 6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

**6.1.** Η διαφήμιση επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαφημίσεων της WS, Κανόνας 20.

**6.2.** Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την Οργανώτρια Αρχή.

## 7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

**7.1.** Το πρόγραμμα του Αγώνα είναι το ακόλουθο:

| **Ημέρα** | **Ημ/νία** | **Πρόγραμμα Αγώνων** | **Προειδοποιητικό Σήμα / Ώρα** |
|---|---|---|---|
| Σάββατο | 27/04/24 | Εγγραφή/ Έλεγχος- Επιθεώρηση Σκαφών/ Καθέλκυση | 9:00 - 12:00 |
| | | Συγκέντρωση Κυβερνητών | 12:00 |
| | | Ιστιοδρομίες<br>Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρίμα, 4ν.μ. έκαστη **περίπου** | 12:55 |
| Κυριακή | 28/04/24 | Ιστιοδρομίες<br>Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρίμα, 4ν.μ. έκαστη περίπου | TBA |
| Κυριακή | 28/04/24 | Απονομές | Με το πέρας των ιστιοδρομιών. |

**7.2.** Ο προγραμματισμένος αριθμός ιστιοδρομιών ορίζεται σε 6.

**7.3.** Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να μετατρέψει το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Κατά την κρίση της Ε.Α. μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μία ιστιοδρομία επιπλέον των προγραμματισμένων, ανά ημέρα.

**7.4. Την Κυριακή 28/04/2024 δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 14:55,** παρά μόνον μετά από γενική ανάκληση.

## 8. ΕΓΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ

**8.1.** Κατά την εγγραφή κάθε σκάφους, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος θα πρέπει να Παρουσιάσει- αποστείλει:

- **Πιστοποιητικό καταμέτρησης της κλάσης ή έστω συμπληρωμένες τις φόρμες καταμέτρησης της κλάσης J/24, συμπεριλαμβανομένου και του τρίτου μέρους – Inventory of Required and Optional Equipment**.
- **ΟΤΙ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 4.1.**
- **Οι δηλώσεις –εγγραφές και ο έλεγχος θα γίνουν αποκλειστικά και μόνο ηλεκτρονικά , γι' αυτό είναι σημαντικό να γίνουν μέχρι την Τετάρτη 24/4/2024**

**8.2.** Το βάρος του πληρώματος θα ελεγχθεί ανά πλήρωμα το Σάββατο 27/4 το πρωί στον εξωτερικό χώρο της γραμματείας του Ομίλου. Σε περίπτωση αντικατάστασης μέλους του πληρώματος, το βάρος του καινούργιου μέλους θα ελέγχεται την ημέρα της αντικατάστασης.
**8.3.** Ζύγισμα ενδέχεται να πραγματοποιηθεί σε όλα τα σκάφη κατά την καθέλκυσή τους προς συμμόρφωση με τον κανονισμό C.6.1(a) της IJCA.
**8.4** Τα σκάφη θα παραμένουν στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνα για τη διενέργεια ελέγχων καταμετρήσεων χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση πριν από την έναρξη, ή μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

**9. ΠΛΗΡΩΜΑ**

**9.1.** Το βάρος του πληρώματος θα ελεγχθεί ανά πλήρωμα το Σάββατο 27/04 το πρωί στον εξωτερικό χώρο της γραμματείας του Ομίλου.

**9.2.**Σε περίπτωση αντικατάστασης μέλους του πληρώματος, το βάρος του καινούργιου μέλους θα ελέγχεται την ημέρα της αντικατάστασης.

**10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**

**10.1.** Οι δύο πρώτες προτάσεις του RRS 44.1 αλλάζουν ως εξής: “Θα εφαρμοστεί η ποινή μίας στροφής για κάθε παραβίαση ενός ή περισσοτέρων κανονισμών του Μέρους 2 ή του κανόνα 31 σε ένα περιστατικό κατά τη διάρκεια του αγώνα. των RRS και μίας στροφής για την παραβίαση του κανόνα 31. Ωστόσο, θα εφαρμοστεί η ποινή δύο στροφών για κάθε παραβίαση ενός ή περισσοτέρων κανονισμών του Μέρους 2 ενώ βρίσκεται στη ζώνη γύρω από ένα σημείο διαφορετικό από το σημείο εκκίνησης.”

**10.2.** Εκτός εάν μειωθεί η διαδρομή για να τερματιστεί στο προσήνεμο σημείο, η εκτέλεση των ποινών ενώ ένα σκάφος βρίσκεται στη ζώνη του προσήνεμου σημείου ή στη διαδρομή της offset μπορεί να καθυστερήσει και να εκτελεστεί όσο το δυνατόν συντομότερα στα πρύμα. Αυτό αλλάζει τον RRS 44.2.

**10.3.** Ο RRS 60.3(a)(1) αλλάζει ως εξής: "...αλλά όχι οι προτάσεις 1 και 2 των κανόνων 41, 42, 44, 46 και 49.2 ή...."

**10.4** Η Επιτροπή Ενστάσεων μπορεί να επιβάλει ποινές μικρότερες από τον αποκλεισμό (DPI), για παραβιάσεις των κανόνων της κλάσης και των κανόνων αγώνων εκτός από αυτούς του Μέρους 1 και του Μέρους 2. Η ποινή DPI θα είναι τουλάχιστον 5% όπως υπολογίζεται στο RRS 44.3.

**10.5.** Ένα σκάφος, που εκτέλεσε μια ποινή ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 ή παραβίασε ένα κανόνα που καθορίζεται στην Προκήρυξη του αγώνα, οφείλει να το δηλώσει στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων η στην ιστοσελίδα www.racingrulesofsailing.org.

**10.6.** Επιτρέπεται ποινή άλλη της επιβολής ποινής αποκλεισμού (DSQ) για παράβαση μέρους των κανονισμών της IJCA (προσθήκη RRS 64.1) και θα προβλέπεται αυτό και στις οδηγίες πλου.

## 11. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

**11.1.** Οι διαδρομές θα είναι Όρτσα-Πρύμα. Στόχος είναι η διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας να είναι 50΄-60΄ περίπου. Πιθανή αστοχία σε αυτούς τους χρόνους δεν αποτελεί λόγο ένστασης.
**11.2** Οι Λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.

## 12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

**12.1.** Η αγώνας είναι έγκυρος, εφόσον ολοκληρωθούν τουλάχιστον 2 ιστιοδρομίες.
**12.2.** Εφόσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από 5 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία.
**12.3.**Εφόσον ολοκληρωθούν 5 και πλέον ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης.

## 13. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές .

## 14. ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ - ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ

**14.1.** Η ανέλκυση και η καθέλκυση των σκαφών θα γίνει κοντά στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΒ, χώρο ελλιμενισμού των σκαφών.
**14.2** Ο ελλιμενισμός των σκαφών καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων θα γίνει στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΒ.
**14.3.** Τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυθούν κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης παρά μόνο με προηγούμενη γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων και σύμφωνα με αυτή.
**14.4.** Η έκπτωση στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια για τους ενδιαφερόμενους που πρόκειται να ταξιδέψουν θα ανακοινωθεί με ηλεκτρονική αλληλογραφία.

## 15. ΕΥΘΥΝΗ

**15.1.** Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Προσοχή πρέπει να δοθεί στον θεμελιώδη κανόνα 3 των RRS «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία». Η Διοργανώτρια Αρχή, οι Επιτροπές Αγώνων, οι Επιτροπές Ενστάσεων, οι συνδεόμενοι και οι οριζόμενοι από αυτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για σωματική ή υλική απώλεια, ζημιά, τραυματισμό ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί με οποιοδήποτε τρόπο πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

## 16. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στη διοργάνωση δίνουν απόλυτο δικαίωμα και άδεια στην οργανωτική επιτροπή και τους χορηγούς της διοργάνωσης να χρησιμοποιούν, δημοσιεύουν, μεταδίδουν ή με άλλο τρόπο διανέμουν για προωθητικό, διαφημιστικό ή οποιονδήποτε άλλο σκοπό, οποιεσδήποτε εικόνες και οποιονδήποτε ήχο που καταγράφονται κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης προσώπων και σκαφών χωρίς καμία επιβάρυνση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

**Η Οργανωτική Επιτροπή**

**ΧΟΡΗΓΟΙ**

**Χορηγός Μεταφορών**